



A.O. OPERE PUBBLICHE E PROTEZIONE CIVILE

COPIA ORDINANZA DIRIGENZIALE N. 278 del 21-07-2015

OGGETTO: PONTE EUROPA - MODIFICA TEMPORANEA DELLA CIRCOLAZIONE PER LA REALIZZAZIONE DEI LAVORI DI RECUPERO FUNZIONALE E SISTEMAZIONE DEI MARCIAPIEDI FINALIZZATO ALL'ABBATTIMENTO DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE - I° STRALCIO FUNZIONALE. PRIMO STRALCIO DEI LAVORI LATO SUD/EST DEL PONTE.

IL RESPONSABILE DI A.O. OPERE PUBBLICHE E PROTEZIONE CIVILE

RICHIAMATO il decreto del Sindaco n. 68 del 29.09.2014 con il quale vengono attribuiti gli incarichi dirigenziali;

RICHIAMATA la deliberazione della Giunta Comunale n. 237 del 16.09.2014 con la quale viene approvato il nuovo organigramma, il nuovo funzionigramma afferente i singoli Servizi, Aree Organizzative, U.O. e la Dotazione Organica;

RICHIAMATA la determinazione dirigenziale n. 1707 del 10.10.2014 con la quale viene conferita la titolarità di area organizzativa, unità operativa, ufficio a seguito di approvazione di struttura organizzativa;

CONSIDERATO che devono essere eseguiti i lavori per il “Recupero funzionale e sistemazione dei marciapiedi finalizzato all’abbattimento delle barriere architettoniche – I° Stralcio funzionale” del Ponte Europa.

VISTO che i lavori verranno eseguiti dalla società Coesco Costruzioni S.r.l. con sede in Pescia Via Mozart, 5;

SENTITO il parere favorevole espresso dal Comando di Polizia Municipale di Pescia;

SENTITO il parere favorevole del Comando di Polizia Municipale del Comune di Uzzano in riferimento alle deviazioni sulla viabilità di competenza del traffico con veicoli di massa a pieno carico superiore alle 3,5 Tonnellate;

CONSIDERATO che il provvedimento avviene nel pieno rispetto del principio di salvaguardia dell’incolumità pubblica e della sicurezza della circolazione stradale;

VISTI gli artt. 5-6-7- e 37 del Nuovo Codice della Strada approvato con D. Lgs. 30.04.1992, n. 285;

VISTO l’art. 107 del D. Lgs 18.08.2000 n. 267 “ Testo unico Leggi ordinamento Enti Locali”;

ORDINA

Dal giorno 21.07.2015 a fino al termine dei lavori, la seguente modifica alla disciplina della circolazione stradale:

PONTE EUROPA.

- Istituzione nella corsia di marcia lato Sud/Est, nel tratto compreso tra l’intersezione con la S.R. n.435 Lucchese (viale Garibaldi) e la fine del Ponte stesso, del divieto di transito (Fig. II 46 art. 116) a tutto il traffico veicolare e pedonale per la formazione del cantiere di lavoro con eccezione dei mezzi dell’impresa;

S.R. n. 435 LUCCHESE (Viale Garibaldi)

- Istituzione nel senso di marcia Nord, all'intersezione con il Ponte Europa, della direzione obbligatoria diritto (Fig. II 80/a art. 122)
- Istituzione nel senso di marcia Sud, all'intersezione con il Ponte Europa, della direzione obbligatoria diritto (Fig. II 80/a art. 122);

VIA GIOVANNI XXIII

- Istituzione, all'intersezione con il Via Europa, delle direzioni consentite diritto (solo accesso autosalone "PIPPI") e destra (Fig. II 81/b Art. 122);

VIA EUROPA

- Istituzione, nel tratto compreso tra l'intersezione con la via Amendola e la S.R. n. 435 Lucchese (Viale Garibaldi) di due corsie di marcia quella del lato Sud/Ovest con direzione obbligatoria destra e quella del lato Nord/Ovest con direzione obbligatoria sinistra;

INTERSEZIONE SEMAFORIZZATA DEL VIALE GARIBALDI

Modifica dei tempi di scorrimento

Primo Tempo

Direzione di marcia Nord/Sud e Sud/ Nord Luce Verde – Via Libera

Direzione di marcia Est Luce Rossa i veicoli non devono superare la striscia di arresto

Direzione di marcia Ovest Luce Rossa i veicoli non devono superare la striscia di arresto

Secondo Tempo

Direzione di marcia Nord/Sud e Sud/ Nord Luce rossa i veicoli non devono superare la striscia di arresto

Direzione di marcia Est Luce Verde - Via Libera

Direzione di marcia Ovest Luce Rossa i veicoli non devono superare la striscia di arresto

Terzo Tempo

Direzione di marcia Nord/Sud e Sud/ Nord Luce rossa i veicoli non devono superare la striscia di arresto

Direzione di marcia Est Luce Rossa i veicoli non devono superare la striscia di arresto

Direzione di marcia Ovest Luce Verde - Via Libera

INFORMA

- Che le prescrizioni saranno rese note a mezzo di regolare segnaletica prevista dal Nuovo Codice della Strada da porre in opera e mantenere, per tutta la durata dei lavori, ad onere e cura della ditta Coesco Costruzioni S.r.l. con sede in Pescia via Mozart, 5;
- La presente modifica alla circolazione stradale sarà resa nota, oltre che mediante l'apposizione della segnaletica, anche mediante pubblicazione all'Albo Pretorio della casa Comunale;
- Il presente provvedimento sarà trasmesso, per gli adempimenti di competenza, alla ditta Coesco Costruzioni S.r.l. con sede in Pescia via Mozart, 5;
- Ai sensi del Capo II della L. 241/90 il Responsabile del Procedimento è il Responsabile di A.O. Geom. Luciano Bianchi;
- Ai sensi dell'art. 3 comma 4 della L. 241/90 e art. 37 comma 3 del D. Lgs 285/92, Nuovo Codice della Strada, chi ha interesse può proporre ricorso alla presente ordinanza nel termine di 60 giorni, al Ministero dei LL.PP. con le modalità previste dall'art. 74 del D.P.R. 16/12/1992 n. 495 – Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada in relazione alla natura dei segnali apposti;
- Chiunque vi abbia interesse o dubbi sulla legittimità del provvedimento potrà presentare ricorso al T.A.R. ex L. 1034/1971, entro 120 giorni dalla sua pubblicazione.

- Gli organi preposti all'espletamento dei servizi di Polizia Stradale, ai sensi dell'art. 12 del N.C.S., sono incaricati dell'osservanza del presente provvedimento.

Il Responsabile di A.O. Opere Pubbliche e Protezione Civile
(Geom. Luciano Bianchi)

PARERE DEL DIRIGENTE

Ai sensi dell'art. 147 bis del D.Lgs 18.8.2000, n. 267 e ai sensi dell'art. 3 del Regolamento sui controlli interni (approvato con delibera del C.C. n.6 del 15.1.2013) esprimo parere favorevole.

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO 3
GESTIONE DEL TERRITORIO
(Ing. Borracchini A. Sergio)

L'atto è firmato in originale.